porters, following complaints of over-charging and misbehaviour by the porters at various railway stations in the capital;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether Government propose to introduce this system at other Railway stations in the country; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir.

(b) to (d) It was proposed to run the pre-paid booths scheme at Delhi, New Delhi and Hazrat Nizamuddin stations and arragements were made to open one booth each at Delhi and New Delhi stations w.e.f. 20.3.1998 due to the agitation by the licensed porters against introduction of the scheme. It is proposed to re-introduce the scheme in Delhi area after proper examination of the related issues including the objections raised by the licensed porters. However, extension of the scheme at other major stations of Indian Railways will depend upon the outcome of the decision about the introduction of the scheme in Delhi area.

रास्ते में माल के चोरी होने अथवा गायब हो जाने पर दावेदार को क्षतिपूर्ति करना

2711. **श्री बलवन्त सिंह रामूवालिया:**
श्री बरजिन्दर सिंह:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि रेलवे में बुक किए गए माल के निर्धारित समय में निश्चित स्थान पर न पहुंचने अथवा रास्ते में माल के चोरी हो जाने अथवा गायब हो जाने की स्थिति में रेलवे को माल के दावेदार को क्षतिपूर्ति करनी पड़ती है;

(ख) यदि हां, तो 1995-96, 1996-97 तथा 1997-98 में वर्षवार कुल कितनी राशि के दावे किए गए; और

(ग) इनमें से कितने मूल्य के दावों का भुगतान रेलवे द्वारा किया गया?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी हां।

(ख) और (ग) पिछले तीन वर्षों में हानि और चोरी, उठाईगीरी, परिवहन में विलंब इत्यादि के कारण दावाकर्त्ता द्वारा दावा की गई राशि और रेलों द्वारा क्षतिपूर्ति के रूप में भुगतान की गई राशि निम्नलिखित है:—

वर्ष	दावा राशि	भुगतान की गई राशि
1995-96	58,897.63	2,695.10
1996-97	54,475.19	2,805.05
1997-98	72,894.92	2,758.10

Stoppage of Trains at Kuppam

2712. DR. Y. LAKSHMI PRASAD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have proposed to issue instructions to-stop certain trains at Kuppam to cater to the need of passengers from Kuppam especially in Mysore-Tirupati passenger, Lalbagh Express and Bangalore-Howrah Express;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) At present, 213/214 Mysore-Tirupati fast passenger is already stopping at Kuppam. However there is no such proposal to provide stoppage to additional trains including 2607/2608 Chennai-Bangalore Lalbagh Express and 56255/626 Bangalore-Guwahati Express at Kuppam.

(c) Provision of stoppage to additional trains including 2607/2608 Lalbagh Express and 56255/626 Bangalore-Guwahati Express at Kuppam has been examined but not found feasible at present.

Merger of Guntakal Division with Headquarters of Bangalore

2713. DR. Y. LAKSHMI PRASAD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Andhra Pradesh Government has requested not to merge the

Guntakal division of the South Central Railway with the newly formed zone with Headquarters of Bangalore; and

(b) if so, the action taken thereon?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir.

(b) The detailed territorial jurisdiction of South Western Zone has not yet been finalised.

अयोध्या में सरयू नदी पर रेल पुल का निर्माण

2714. **श्री रामगोपाल यादव:**
श्री ईश दत्त यादव:

क्या रेल मंत्री बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या अयोध्या, फैजाबाद (उ०प्र०) में सरयू नदी पर रेल पुल के निर्माण हेतु शिलान्यास पूर्व प्रधानमंत्री श्री देवगौड़ा जी, तत्कालीन रेल मंत्री श्री राम विलास पासवान एवं तत्कालीन रक्षा मंत्री श्री मुलायम सिंह यादव की उपस्थिति में किया गया था;

(ख) यदि हां, तो उनकी घोषणाएं क्या हैं;

(ग) क्या उक्त रेल पुल के लिए चालू वित्तीय वर्ष में निधियों का प्रावधान किया गया है;

(घ) यदि हां, तो इसकी लागत क्या है और उसमें से कितनी धनराशि स्वीकृत की गई है; और

(ङ) पुल निर्माण के लिए क्या समयावधि निर्धारित की गई है तथा उस पर कुल कितनी राशि व्यय की जाएगी,

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी हां।

(ख) कोई विशिष्ट घोषणा नहीं की गई थी।

(ग) जी हां।

(घ) और (ङ): परियोजना की अनुमानित लागत लगभग 51.26 करोड़ रुपए होगी जिसमें से 31.3.98 तक 9.59 करोड़ रुपए खर्च किए जा चुके हैं और 1998-99 के दौरान 10 करोड़ रुपए का आवंटन किया गया है। पुल 3 वर्ष की अवधि में पूरा हो जाने की संभावना है बशर्ते कि संसाधन उपलब्ध हों।

देहरादून और सहारनपुर के बीच रेल सेवा

2715. **श्री मनोहर कान्त ध्यानी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने देहरादून और सहारनपुर के बीच सीधी रेल सेवा आरंभ करने की दृष्टि से कोई सर्वेक्षण कराया था;

(ख) यदि हां, तो सर्वेक्षण के अनुसार इस मार्ग की क्या लंबाई होगी तथा इस पर कितना अनुमानित व्यय आएगा; और

(ग) क्या सरकार इस योजना को स्वीकृति प्रदान करने का विचार रखती है, यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी हां,

(ख) देहरादून से सहारनपुर (69.350 कि० मी०) तक नई बड़ी रेल लाइन की अनुमानित लागत 374.80 करोड़ रुपए है।

(ग) रेलवे के परामर्श से सर्वेक्षण के परिणामों को अंतिम रूप दिया जा रहा है। सर्वेक्षण के परिणामों को अंतिम रूप दे दिए जाने पर ही प्रस्ताव पर आगे विचार करना संभव होगा।

Doubling of Railway line between Kangeri-Ramnagaram

2716. SHRI K. RAHMAN KHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Railway has proposed doubling of railway line between Kangeri-Ramnagaram, Yeswantpur-Tumkur, Krishnarajpuram Whitefield and Yelhanka-Chickbalapur;

(b) if so, whether the proposal has been approved by the Planning Commission; if not whether Government would consider taking up this proposal on priority basis, as this proposal will help Bangalore's growing population; and

(c) whether Government would consider to take this project as a separate Project either on BOLT scheme or by promoting a separate Corporation by the Railway and State Government to raise the resources for this project?